



2007. október 6-14. Biograd na Moru

MAGYAR TENGERI NAGYHAJÓS BAJNOKSÁG



Mercedes-Benz



SAJTÓ HÍRLEVÉL

10. hírlevél, A harmadik versenynapról, 2007. október 10.

Élesedő versenyek az utolsó előtti napon

A III. Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság harmadik versenynapján egy újabb 30 mérföldes túrafutamon versenyeztek a résztvevők. A borongós időben késhegyre menő küzdelmeket vívtak a hajók, és ennek megfelelően az összetett versenyben is szoros az állás. Szinte minden hajóosztályban az utolsó napi eredmények dönthetik el kik lesznek a bajnokok. Ezen az érdekes és hosszú negyedik futamon új győztesek születtek.

A Bavaria 42 Match osztályban a Liberty Sailing Team diadalmaskodott Nagy Zsolt Csaba kormányzásával. Az ORC osztályban a kétszeres olimpión Eszes Tamás vitte diadalra a Magyar Tenger SE hajóját. A Dufour 44-ben Hegyi Márton és a Ruukki Sailing Team vitorlázott át elsőként a célon.

A nap teljesítményét az Uniqa Junior Team produkálta. Az utánpótlás bajnokságban versenyző két serdülő és két ifjúsági versenyző plusz egy felnőtt alkotta csapat a 65 hajós mezőny legszebb rajtját produkálva nyerte hajóosztálya versenyét. A túrafutamon ugyanis minden hajó egyszerre rajtol, és a balatonfüzdi Nitrokémia Vitorlás KLubból érkezett srácok kis Elan 31-esükkel többek között 15 olimpión kormányos elöl csípték el a legjobb rajthelyet, és profiknak is becsületére váló lendülettel lőttek ki a rajtvonalon a lehető legjobb helyen és időben. (A 14 éves átlagéletkorú csapat: Margitics Botond-Böröczky Áron-Vadnai Benjamin-Huszka Mátyás-Gyapjas Balázs, + vezetőjük Huszka Róbert). És összetettben ők csak a másodikok az utánpótlás bajnokságon!

A maradék két osztályban nyertek csak olyanok, akiknek ez már nem az első futamgyőzelmük a bajnokságon. A Salona 45-ösök között győzött Tuss Miklós a Spiritusz csapat élén, illetve a Bavaria 44-esek között Sági István.

Csütörtökön az utolsó versenynapon ismét két pályafutamra kerül sor, és este díjkiosztóval zárul a tengeri bajnokság.



A nap autója - Mercedes-Benz ML

A III. Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság főtámogatója a Mercedes-Benz hazai forgalmazója, a DaimlerChrysler Automotive Hungária Kft.

Mercedes-Benz

A vitorlázás során tapasztalt korlátlan szabadság érzése a Mercedes-Benz személyautóiban is felfedezhető. A csillagos márka szabadidő járművei gazdag helykínálatuknak köszönhetően pedig akár a vitorlázáshoz szükséges felszereléseket is könnyedén szállítják, míg az utasok a lehető legnagyobb biztonságban és kényelemben haladnak úticéljuk felé.

MERCEDES-BENZ ML

A Mercedes-Benz ML az első szabadidőjárműként (Sport Utility Vehicle-SUV) mutatkozott be 1997-ben. A Mercedes-Benz ML ötvözi a kiváló terepjáró képességet és márkára jellemző minőségi kidolgozással és a kategóriában egyedülálló biztonsági megoldásokkal.

DESIGN

A Mercedes-Benz ML-nek markáns kontúrjai és feszes vonalvezetése sportos megjelenést kölcsönöz. A szélesített gumibroncsokkal szerelt, széria felszerelésként szállított könnyűfém kerékbroncsok is sportos jellegét hangsúlyozzák. Felületi- és anyagkialakítása is az időtállóságot célozza: a cinkbevonatú karosszéria, a nanotechnológián alapuló fényezés és a sok-sok egyéb eljárás által az ML-osztály hosszútávon is elsőrangú.

BIZTONSÁG

A Mercedes-Benz ML-ben kategóriájában egyedülállóként mutatkozott be a jövőbe mutató, többszörösen díjazott PRE-SAFE® utasvédelmi rendszer (extrafelszerelés), amellyel új mércét állít fel ebben a gépkocsi-osztályban. A felső kategóriából származó csúcstechnológia vívmányai, mint például az adaptív, kétfokozatú légzsákok a vezető és a vezető melletti utas oldalán, az elülső oldallégzsákok, az ablaklégzsákok, valamint az összes üléshez tartozó övfeszítők és az överő-szabályozók által különleges minőséget képvisel.

KOMFORT

A Mercedes-Benz ML tágas helykínálatának, erőteljes motorjainak, a 7G-TRONIC automata-váltónak és az AIRMATIC légrugózásnak köszönhetően a leghosszabb út is kényelmes és élvezetes. Az ML terepen sem hagy cserben: az elektronika egyetlen gombnyomásra engedelmessé válik, az állandó összerékhajtás pedig segít az egyenetlen úton tartani az autót. Az ML gázlómélysége 500 mm, de a még nagyobb kalandra vágyók tovább fokozhatják az ML terepjáró képességét az extrafelszerelésként rendelhető Off-Road Pro csomaggal.

SZÜLETÉSNAPI MODELL

A hivatalos Mercedes-Benz márkakereskedések a Mercedes-Benz ML tízéves születésnapja alkalmából "Edition 10" néven vonzó jubileumi modellel várják az érdeklődőket

További információ: www.mercedes-benz.hu

